

產學媒合說明會

各校資源分享 國立高雄科技大學

分享人：產學營運處 產學運籌中心
史孟祥 資深經理



一、基本介紹(1/2)

■ 全國最大的科技大學

國立高雄科技大學於107年2月1日成立，係由「國立高雄應用科技大學」、「國立高雄第一科技大學」及「國立高雄海洋科技大學」**三校合併，成為全國最大技職院校。**

■ 學校規模躍居全國科大之冠，學生人數僅次於國立臺灣大學

擁有**5大校區**，**學生人數達2萬8千人**，融合「**親產優質**」、「**創新創業**」及「**海洋科技**」三大特色，希望在「以人為本、價值共創」之辦學理念下，以能成為「**高雄的智庫**」、「**產業的引擎**」、「**南向的基地**」，一所培育產業發展人才之國際化技職教育典範大學。



第一校區校地橫跨高雄市燕巢區及楠梓區，又分設教學行政區及運動休憩區，以大學橋聯繫其間交通，設有**管理學院、財金學院及外語學院。**

燕巢校區依山傍水，校園生態豐富，設有**商業智慧學院及人文社會學院。**



楠梓校區鄰近高雄捷運後勁站，設有**海洋商務學院及水圈學院。**

建工校區位處高雄市三民區建工商圈，地點極佳、生活機能便利，設有**工學院及電資學院。**

旗津校區為船員訓練中心基地，擁有國內唯一之學校專屬碼頭，設有**海事學院。**

一、基本介紹(2/2)

■ 校系特色

學術領域包含工、電資與資訊、海事、水圈、外語、管理、海洋商務、商業智慧、人文社會等**10個學院**，教師專長及研究領域多樣且豐富，**教師人數逾871人**。

工學院		碩	博
化學工程與材料工程系	●	●	
土木工程系	●		
土木工程系土木工程科技碩士班			●
機械工程系	●	●	
模具工程系	●	●	
工業工程與管理系	●	●	
工程科技博士班			●
營建工程系	●		
環境與安全衛生工程系	●		
機電工程系	●		
機電工程系先進製造科技碩士班	●		
工業設計系	●		

商業智慧學院		碩	博
商業智慧學院博士班			●
會計資訊系	●		
金融資訊系	●		
財政稅務系	●		
觀光管理系觀光與餐旅管理碩士班	●		
智慧商務系	●		

外語學院		碩	博
應用英語系口筆譯碩士班	●		
應用英語系應用語言學與英語教學碩士班	●		
應用英語系英語專業溝通與教學科技碩士班	●		
應用日語系	●		
應用德語系	●		

電機與資訊學院		碩	博
電機工程系	●	●	
電子工程系(建工校區)	●	●	
資訊工程系	●		
光電工程研究所	●		
半導體工程系	●		
電機工程系智慧自動化系統碩士班	●		
電子工程系(第一校區)	●		
電腦與通訊工程系	●		

管理學院		碩	博
國際企業系	●	●	
企業管理系	●		
管理學院博士班			●
資訊管理系	●		
資訊管理系電子商務碩士班	●		
運籌管理系	●		
運籌管理系商務經營管理碩士班	●		
科技法律研究所	●		
行銷與流通管理系	●		
行銷與流通管理系連鎖加盟管理碩士班	●		
風險管理與保險系	●		
國際管理碩士學位學程	●		
創業管理碩士學位學程	●		

人文學院		碩	博
文化創意產業系	●		
人力資源發展系	●		

水圈學院		碩	博
水產科技產業博士班			●
漁業生產與管理系	●		
水產食品科學系	●		
水產養殖系	●		
海洋生物技術系	●		
海洋環境工程系	●		

海事學院		碩	博
電訊工程系	●		
造船及海洋工程系	●		
海事科技產學合作博士班			●
航運技術系	●		
輪機工程系	●		
海事資訊科技系	●		
海事風電工程碩士學位學程	●		

海洋商務學院		碩	博
航運管理系	●	●	
商務資訊應用系	●		
供應鏈管理系	●		
海洋休閒管理系	●		
海洋事務與產業管理研究所	●		

財務金融學院		碩	博
財務金融學院博士班			●
金融系	●		
財務管理系	●		
資訊財務碩士學位學程	●		



二、研究強項(1/2)

■ 學校三大特色



親產優質

在工電領域長期與區域產業連結，包括**精密機械、土木、化材、模具、電機及電子**等特色領域已有超過50年產業基礎，以「親產業的優質大學」為特色，培養實務致用人才，持續維持卓越和典範的地位。



創新創業

為國內第一所**創業型大學**，建立創新創業生態系統，形塑校園創新創意氛圍，發展創新創業特色，獲教育部指定為「**創新自造教育南部大學基地**」，期培育學生具備創新力、實作力、跨域力及就業力。



海洋科技

以發展「**海洋產業**」與培養「**海洋人才**」為主軸，擁有完整的「**海洋科技**」產學研發等多項基礎，身負培育海洋產業人才之重責，連結高雄港區發展、在地產業需求，也是國內唯一一所培育海洋專業人才之技職學府。

- 《Cheers》雜誌「2018、2019企業最愛大學生調查」，獲技專校院全國科大**第三名**，南部頂尖科大**第一名**。
- 《遠見》雜誌「2019台灣最佳大學排行榜」，綜合大學排名全國第12名，其中，「社會影響」面向，高科大僅次於成功大學、臺灣大學與清華大學，全國第四名，除了優良傳統外，也歸功於20多萬校友在各行各業之優異表現；另外技職類排名**全國科大第三名**，**南部頂尖科大第一名**。
- URAP世界大學排名，2018-2019年大學學術表現排名，獲技專校院**全國科大第三名**，**南部頂尖科大第一名**。



二、研究強項(2/2)

設21個校級研究中心及26個院級研究中心，投入產業社會研究之服務。

『校級』研究中心

- **能源科技**
- 水資源保育及發展
- **南區毒災應變諮詢**
- 全球運籌發展
- 營建材料檢測
- 企業資源規劃
- 金屬產品開發技術研發
- **工程資訊整合與模擬**
- 海洋事務研究
- 永續環境研究
- **科技潛水暨水域運動教學發展中心**
- 設備可靠度與系統安全技術研發
- 國際珠寶及貴金屬發展
- **鐵道技術**
- **模具與鍛壓製程技術研發**
- AI金融科技
- 智慧機器人
- 前瞻模具技術研發
- **智慧製造與智能材料研究**
- **鍛造輓軋工程研究**

『院級』研究中心

【工學院】

- 生態工程科技
- 光機電系統技術
- **產業與環境危害檢測**
- 創意工程設計
- 先進工程構造
- **農業環境檢測中心**
- 環境健康與生物科技

【電資學院】

- 系統量測
- 太陽能光電技術
- **智慧生活資通創新與服務**
- 智慧設備服務與系統

【水圈學院】

- **水產業檢驗及驗證**
- 有機產業研發

【財務金融學院】

- 金融科技創新

【海洋工程學院】

- **環境檢驗**
- 海岸前瞻科技產創
- 科技與社會
- 底泥

【海事學院】

- 海事工程科學
- **海事調查與鑑定**

【管理學院】

- 東南亞產學研究
- 供應鏈協同作業
- **大數據**
- 智慧型商店
- 冷鏈認證
- 臺灣客家產業經濟暨創新創業研究



三、產學合作機制

校內行政支援服務

- ✓ 校內產學合作諮詢平台
- ✓ 提供專業產學合作行政支援
- ✓ 協助教師爭取政府標案計畫

教師研發成果商品化

- ✓ 教師研發成果行銷與推廣
- ✓ 協助教師技術研發商品化

建立策略聯盟

- ✓ 深化連結產業(科技)園區
- ✓ 學學合作鏈結國內產業與國際企業

單一產學服務窗口

- ✓ 列管專案廠商合作需求整合人才培育、技術服務及實習需求
- ✓ 提供產學合作案從申請至結案之一條龍服務

媒合與洽談產學合作

- ✓ 產學教師媒合網媒合機制
- ✓ 主動關懷新進教師推動產學
- ✓ 媒合廠商需求執行產學合作

智財保護與技術移轉

- ✓ 強化專利篩選與運用
- ✓ 提升科研成果效益



提供產學一條龍服務，統籌產學合作業務 -

109年度本校主動服務促成產學合作與技術移轉案共金額達9億元!



四、案例分享

高科大&OO工業

新型可調節公差汽車扣件開發

開發一個扣件能用來鎖緊行李架和跨距裝置，除了要能將行李架承受之載重分散至車頂樑柱，同時又要具備可調節公差功能，讓作業員於安裝時能夠確保車頂金屬不會變形。

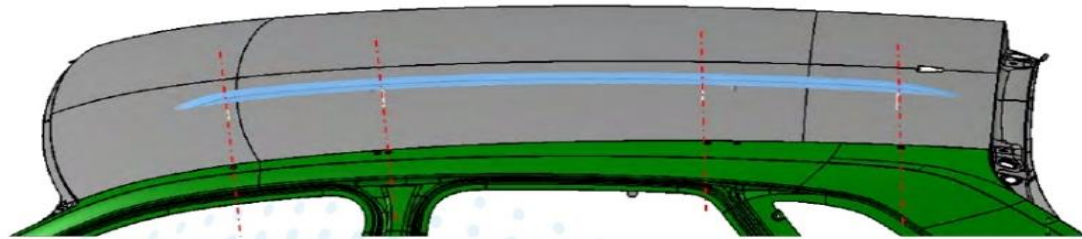


圖 1、公差調節器安裝位置示意圖



圖 2、公差調節器 左：調節螺帽；右：調節螺柱

計畫創新重點

本計畫開發之產品型式，捨棄原有產品利用塑膠材質墊圈調節公差的方式，改用鋼鐵材質以及一體成形方式製造（見圖 3），不但可節省製造成本，同時維持調節公差功能，並能提高強度和延長產品使用年限以及突破現有產品之專利限制。

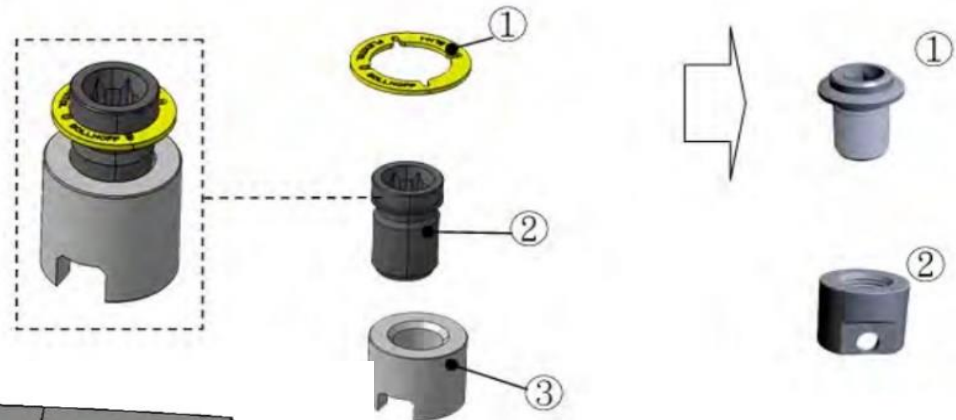


圖 3、創新性示意圖

計，則相當於每顆價格約新台幣 32 元，以 2013 年全球汽車產量 8490 萬輛預測，預測有百分之十車輛會安裝行李架，且每輛車需要 8~10 顆可調節公差扣件，則全球需求量在 6792 萬 ~8490 萬顆。除了車頂需要外，其他鈹金件部位也有需求，若加上 AM 市場需求，則每年需求量超過 1 億顆。本公司預測 2016 年佔有率可達 10%(1000 萬顆)，2017 年可成長至 15%(1500 萬顆)。



圖 4、採用三件式牙輪進行滾牙