

建發橡膠工廠股份有限公司

巨型工程用輪胎翻修胎開發計畫



計畫緣起

巨型工程用輪胎是工程輪胎中極具特色的產品，其體積和重量大，工作時間長，工作條件嚴苛，是工程輪胎家族中的高端產品，因技術難度高，世界上只有少數幾家輪胎企業可以生產，產品供不應求。有鑑於巨型工程用輪胎的翻修胎不僅可減少輪胎消耗成本並延長輪胎壽命，並且屬於輪胎產業的高技術、高利潤產品，目前台灣尚無廠商進行開發，建發橡膠決定投入巨型工程用輪胎（OTR, OFF THE ROAD）翻修胎的開發。

新產品簡介

本計畫所開發之新產品為巨型工程用輪胎翻修胎，體積和重量與一般卡車胎相差甚大，規格為 21.00 R35，為目前世界上的巨型工程用輪胎主要規格之一，並符合礦業公司對巨型工程用輪胎的使用壽命（時間、距離）長、高負載能力、高穩定性等需求。21.00 R35 巨型工程用輪胎翻修胎成品。



▲一般卡車翻修胎（左）與新開發之 21.00 R35 巨型工程用輪胎翻修胎（右）比較圖。

「永續經營」是我們的精神，「品質是公司的生命」是我們的堅持。本公司嚴格管控每一生產流程的檢驗與品管，並通過英國 SGS、ISO-9002 國際品管認證，期使出廠的每一條輪胎更臻完美。遍佈全省的服務網，提供給客戶最迅速、最週到的服務，與最經濟、最安全，最耐用的輪胎。

成立日期 / 55 年 12 月 13 日

負責人 / 李財福

資本額 / 32,000 千元

員工人數 / 68



▲21.00 R35 巨型工程用輪胎翻修胎成品。

計畫創新重點

本計畫之創新重點是針對工程礦用輪胎長時間高荷重、高速度行駛情況，開發高耐磨低發熱胎面膠料配方。並採用低溫硫化技術，結合預成型預硫化胎面膠，於硫化罐進行低溫硫化，優點為可提高使用壽命、高強度與高安全性，可符合礦業公司對輪胎的使用需求。

研發成果及衍生效益

目前整個巨型工程用輪胎維修市場年需求大約在 160,000 條左右。單條新胎售價新台幣 60 萬元，建發橡膠所翻修 1 條巨型工程用輪胎翻修胎其價位為新胎價格的 40-50%，可大幅降低業者輪胎使用成本，並且鄰近大陸市場，海運交期短，具有進軍中國大陸、印度、印尼、越南或菲律賓五大新興市場之競爭力。而藉由本計畫開發之巨型工程輪胎翻修胎，以每條單價新台幣 30 萬元，年產量 200 條估計，可創造新台幣 6 千萬元以上產值。

專案執行重要心得

本計畫是針對巨型工程用輪胎翻修胎進行開發，由建發橡膠工廠自有人力進行開發高耐磨低發熱胎面膠料配方設計、低溫硫化技術開發、胎面打磨技術開發等進行多領域整合開發，經由此一巨工程用輪胎翻修胎之需求分析及研發製造測試之過程，提昇參與研發設計人才之研發能量，以及建立完整的全程開發整合能力，落實研發自主，期能以高品質、高性能等產品特性，滿足市場需求。